

ხელშეკრულება  
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 181/24

სამართლებრივი პროცესული ბანკი  
რეგისტრირებულია  
კრედიტების აპარატის,  
კანცელარიის ბანკში  
3 07 20/28 № 181/24 03.07.2012 წ.

ქ. თბილისი

შემსყიდველი: ს.ს.ი.პ. „საქართველოს ეროვნული ბანკი“,  
აღმასრულებელი დირექტორი გიორგი მელაშვილის სახით

მისამართი: ლეონიძის ქ. 3/5, თბილისი 0105, საქართველო

საიდენტიფიკაციო კოდი: 203 824 148

მიმწოდებელი: შპს „ჯორჯიან ექსპრესი“, მისი დირექტორის მალხაზ პაპელაშვილის სახით

მისამართი, ტელეფონი: ქ.თბილისი, წერეთლის გამზ. №105, ტელ.: (+995 32) 2 69 60 60

საიდენტიფიკაციო კოდი: 201 954 965

საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს. „საქართველოს ბანკი“ ბ/კ BAGAGE22 ანგ. №GE70BG000000391050200GEL

ერთის მხრივ - შემსყიდველი, და მეორეს მხრივ - მიმწოდებელი, დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ კანონის მე-3 მუხლის 1-ლი პუნქტის „ს“ ქვეპუნქტის შესაბამისად გამარტივებული შესყიდვით, შემდეგნაირად:

**მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი**

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე მიმწოდებელი ახორციელებს სეზ-ის კუთვნილი, იმპორტირებული ტვირთის (ზედღებულის №69 2101 3610 - 27.06.2012წ. წონა - 0.64კგ.) ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებულ მომსახურებას („მომსახურება“), (CPV: 63521000).

**მუხლი 2. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი**

- 2.1. შემსყიდველს უფლება აქვთ ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი (ინსპექტირება) მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდული ინსპექტირება;
- 2.2. ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით გათვალისწინებულ ინსპექტირებას შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს სეზ-ის შესყიდვების და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მელაშვილი და/ან შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი ალექსანდრე კირვალიძე;
- 2.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

**მუხლი 3. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი**

- 3.1. მიმწოდებელი შემსყიდველს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მომსახურებას გაუწევს ერთიანად, არა უგვიანეს 2012 წლის 09 ივლისი;
- 3.2. მომსახურების ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეთა მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ;
- 3.3. მომსახურების მიღების შემდეგ ან/და საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი;
- 3.4. შემსყიდველი ვალდებულია დროულად აცნობოს მიმწოდებელს საბოლოო შემოწმების შედეგები დაწინებულ მომსახურების ნაწილის და წუნდების მიზეზის მითითებით;
- 3.5. შემსყიდველის მხრიდან 3.2. პუნქტში აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერი პირია შესყიდვების ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მელაშვილი.

**მუხლი 4. ხელშეკრულების ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი**

- 4.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების საერთო ღირებულება შეადგენს 20 (ოცი) ლარს („ხელშეკრულების ფასი“);
- 4.2. ხელშეკრულების ფასი მოიცავს მიმწოდებლის ყველა ხარჯსა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს;
- 4.3. ხელშეკრულების ფასის გადახდა ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით;
- 4.4. ანგარიშსწორება ხორციელდება წინამდებარე ხელშეკრულების 3.2 ქვეპუნქტის შესაბამისად მომსახურების მიღებიდან და მიმწოდებლის მიერ სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან (იმისდამიხედვით რომელი უფრო გვიან მოხდება) არაუმეტეს 20 (ოცი) სამუშაო დღის განმავლობაში.



**მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები**

- 5.1. შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს მიმწოდებლის მიერ ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილას გაწეული მომსახურება;
- 5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:
  - 5.2.1. ტვირთზე (საქონელზე), რომლის მიმართაც უნდა განხორციელდეს მომსახურება, გააჩნდეს სათანადო დოკუმენტაცია;
  - 5.2.2. მის მიერ წარმოდგენილ დოკუმენტებში დაფიქსირებული საქონლის სახე, კომპლექტაცია, რაოდენობა, ღირებულება და სხვა აუცილებელი ინფორმაცია შეესაბამებოდეს წარდგენილი ტვირთის (საქონლის) შესაბამის მარკენებლებს;
  - 5.2.3. გადაუხადოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ფასი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- 5.3. მიმწოდებელი ვალდებულია:
  - 5.3.1. ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, დათქმულ დროსა და ადგილას გაუწიოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება;
  - 5.3.2. შემსყიდველის სურვილის შესაბამისად გაუწიოს მას კონსულტაცია, გადასახადების გაანგარიშების და/ან დეკლარაციის შევსებასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურება;
  - 5.3.3. დამკვეთის მოთხოვნის შესაბამისად უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის ინფორმაციის მიწოდება ტვირთის მოძრაობისა და მისი მიწოდების შესახებ.
  - 5.3.4. აკრძალულია მხარეების მიერ ერთმანეთისათვის გადაცემული ინფორმაციის გამოყენება საკუთარი მიზნებისათვის, აგრეთვე მისი გადაცემა მესამე პირისათვის (გარდა საბაჟო ორგანოებისათვის), საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა;
- 5.4. მიმწოდებელს უფლება აქვს გაწეული მომსახურების სანაცვლოდ მიიღოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფასი.

**მუხლი 6. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის**

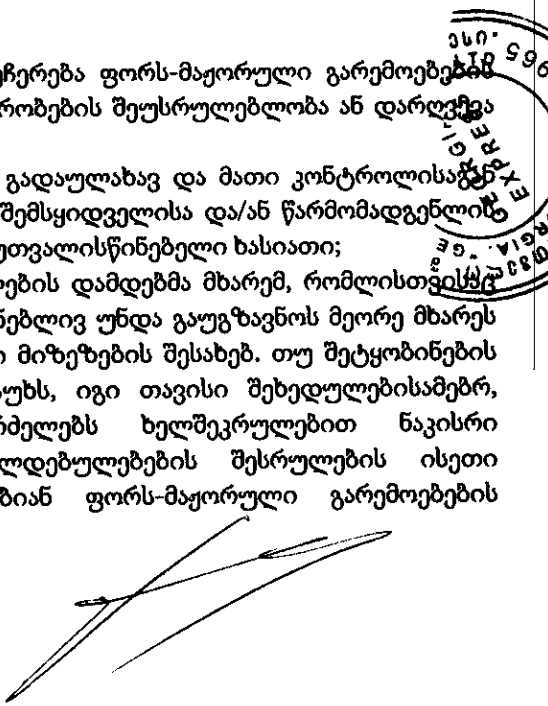
- 6.1. წარმომადგენლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის (ან არაჯეროვნად შესრულების) შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია დააკისროს მას პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ფასის 0,1%-ის ოდენობით, შეუსრულებელი ვალდებულების ყოველი დღისათვის, რომლის გადახდა მოხდება მისთვის ასანაზღაურებელი თანხიდან გამოქვითვის საშუალებით;
- 6.2. გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადასახდელი თანხის 0,1%-ის ოდენობით;
- 6.3. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს არც ერთ მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან;
- 6.4. იმ შემთხვევაში, თუ საჯარიმო სანქციების ჯამური ოდენობა შეადგენს ხელშეკრულების ფასის 15%-ს მხარეები უფლებამოსილნი არიან ცალმხრივად გაწყვიტონ ხელშეკრულება.

**მუხლი 7. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადები**

- 7.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2012 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- 7.2. მხარეები ვალდებულნი არიან ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემდეგაც შეასრულონ თავისი ვალდებულებები, თუ ეს ვალდებულებები წარმოიქმნა ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

**მუხლი 8. ფორს-მაჟორი**

- 8.1. ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას;
- 8.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან წარმომადგენლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი;
- 8.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოწახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.



**მუხლი 9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა**

- 9.1. არანაირი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორების გარდა;
- 9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშვება ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია;
- 9.3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველის პირობების გაუარესება დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
- 9.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

**მუხლი 10. დავათა განხილვის წესი**

- 10.1. მხარეები შეეცდებიან ურთიერთმოლაპარაკების საფუძველზე გადაჭრან წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით წამოჭრილი დავები. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა განიხილება სასამართლოს მიერ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

**მუხლი 11. ზოგადი დებულებები**

- 11.1. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე თავისი უფლებები ან ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს;
- 11.2. ორივე მხარე უფლებამოსილია მოშალოს ეს ხელშეკრულება ცალმხრივად, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავის ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას ან სხვა მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში;
- 11.3. ხელშეკრულების გაწყვეტის ინიციატორი ვალდებულია, სულ მცირე 5 დღით ადრე, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილების შესახებ;
- 11.4. მხარეები თანხმდებიან, რომ ის ურთიერთობანი, რომელიც არ იქნა რეგულირებული წინამდებარე ხელშეკრულებით, რეგულირებული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 11.5. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, სამ თანაბარ იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად (ერთი ეგზემპლარი მიმწოდებელს, ორი ეგზემპლარი შემსყიდველს).

მხარეები არსებითად ეთანხმებიან ხელშეკრულების პირობებს და ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

შემსყიდველის მხრიდან

გიორგი მელაშვილი

საქართველოს ეროვნული ბანკის  
აღმასრულებელი დირექტორი

ბ.ა.

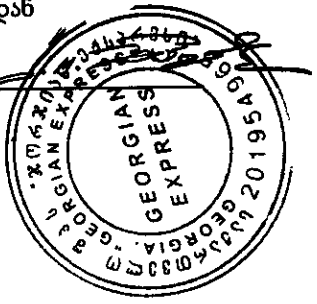


წარმომადგენლის მხრიდან

მალხაზი პაპულაშვილი

შპს „ჯორჯიან ექსპრესი“  
დირექტორი

ბ.ა.



19/09 2019

**ხელწერილი**  
**ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ**

ჩვენ, საქართველოს ეროვნული ბანკის აღმასრულებელი დირექტორი გიორგი მელაშვილი, შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მელაშვილი და შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი ალექსანდრე კირვალიძე ვადასტურებთ, რომ ჩვენი მონაწილეობა სებ-ის კუთვნილი იმპორტირებული ტვირთის (ზედდებული №69 2101 3610 27.06.2012წ. წონა - 0.64კგ.) ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული მომსახურების შესყიდვის პროცესში (მიმწოდებელი შპს „ჯორჯიან ექსპრესი“, ს/კ 201 954 965) არ იწვევს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ კანონის მე-8 მუხლით განსაზღვრულ ინტერესთა კონფლიქტს.

აღმასრულებელი დირექტორი

გიორგი მელაშვილი

შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის  
დეპარტამენტის უფროსი

გიორგი მელაშვილი

შესყიდვებისა და ლოჯისტიკის  
დეპარტამენტის უფროსი სპეციალისტი

ალექსანდრე კირვალიძე

03.07.2012 წ.